



REGIONE TOSCANA  
UFFICI REGIONALI GIUNTA REGIONALE

**ESTRATTO DEL VERBALE DELLA SEDUTA DEL 24/07/2023** (punto N 17)

Delibera

N 853

del 24/07/2023

*Proponente*

STEFANO BACCELLI

DIREZIONE MOBILITA', INFRASTRUTTURE E TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

*Pubblicità / Pubblicazione* Atto pubblicato su BURT e Banca Dati (PBURT/PBD)

*Dirigente Responsabile* Marco IERPI

*Direttore* Enrico BECATTINI

*Oggetto:*

D.P.R. 18 aprile 1994, n. 383 e ss.mm.ii. Progetto definitivo per la "Realizzazione della nuova sede del Dipartimento e della Scuola di Agraria presso il Polo Scientifico e Tecnologico di Sesto Fiorentino (FI)". Determinazioni per la Conferenza di Servizi decisoria ex art. 14-ter della L. 241/1990 e ss.mm.ii.

*Presenti*

Eugenio GIANI

Stefania SACCARDI

Stefano BACCELLI

Simone BEZZINI

Stefano CIUOFFO

Leonardo MARRAS

Monia MONNI

Alessandra NARDINI

Serena SPINELLI

**ALLEGATI N°4**

**ALLEGATI**

<i>Denominazione</i>	<i>Pubblicazione</i>	<i>Riferimento</i>
1	Si	Allegato 1 - PARERE Comune Sesto Fiorentino
2	Si	Allegato 2 - PARERE Settore Sismica
3_	Si	Allegato 3 - PARERE Settore Autorizzazioni Uniche Ambientali
4_	Si	Allegato 4 - PARERE ARPAT

**STRUTTURE INTERESSATE**

<i>Denominazione</i>
DIREZIONE MOBILITA', INFRASTRUTTURE E TRASPORTO PUBBLICO LOCALE



*Allegati n. 4*

- 1 *Allegato 1 - PARERE Comune Sesto Fiorentino*  
*2b6d50d95bf1db74501e47f215fee652699473fd228009e92355c3bd040433ed*
- 2 *Allegato 2 - PARERE Settore Sismica*  
*726c6bc44755c3bf68fdf3bf473694bcc3942c80a2972d49f9ce777d917044af*
- 3\_ *Allegato 3 - PARERE Settore Autorizzazioni Uniche Ambientali*  
*147a5fb329ab5e1c878e81e8e6e2b55dc5a67eded6f3d4e562ca5977f973f1e0*
- 4\_ *Allegato 4 - PARERE ARPAT*  
*61f568b018ada2264d5d28cf1f4da8d7648d7955621408036110685365bd72bb*

## LA GIUNTA REGIONALE

Visti:

- Il D.P.R. 24.07.1977 n. 616 artt. 81, 83 e 69;
- Il D.P.R. 18.04.1994 n. 383 artt. 2 e 3;
- Il D.Lgs. n. 42/2004 art.146 “Codice dei beni culturali e del paesaggio, ai sensi dell’art. 10 della Legge 06 luglio 2002 n. 137”;
- la L. 28 gennaio 2009 n. 2 di conversione in legge, con modificazioni, del decreto legge 29 novembre 2008 n. 185;
- La Legge 7 agosto 1990 n. 241 e ss.mm.ii.;
- La legge 17/08/1942 n. 1150, art. 29, il D.P.R. 06/06/2001 n. 380 artt. 7 e 28 e la LR n. 65 del 10 novembre 2014 e ss.mm.ii.;
- Il R.D. 523/1904;
- le LL.RR. 91/98 e 1/99 e ss.mm.ii.;
- la L.R. 12/02/2010 n. 10 e ss.mm.ii.;
- la L.R. 25/03/2015 n. 35 e ss.mm.ii.;
- la L.R. 39/00 art. 43, come sostituito dall’art. 21 della L.R. 1/2003, e il relativo regolamento approvato con DPGR n. 48 del 08.08.2003;
- la L.R. 19/03/2015 n. 30;
- il PIT – Piano di Indirizzo Territoriale – approvato con deliberazione di Consiglio Regionale del 24 luglio 2007 n. 72 e l’integrazione con valenza di Piano Paesaggistico approvata con deliberazione di Consiglio Regionale del 27 marzo 2015 n. 37;
- Circolare Ministero LL.PP.n.2241/UL del 17/06/1995;

Vista la nota prot. 7730 Class. 453 del 21/04/2022, con la quale il Ministero delle Infrastrutture e Mobilità Sostenibili - Provveditorato Interregionale per le OO.PP. Toscana – Marche - Umbria, su istanza dell’Università di Firenze, ha attivato la procedura per l’espletamento del procedimento di intesa Stato – Regione ex art. 81 – DPR n. 616/77 e DPR n. 383/94, sul Progetto definitivo per la “Realizzazione della nuova sede del Dipartimento e della Scuola di Agraria presso il Polo Scientifico e Tecnologico di Sesto Fiorentino (FI)”;

Richiamate le note prot. 189435 e prot. 189438 del 09/05/2022, con le quali il Settore Programmazione Grandi Infrastrutture di Trasporto e Viabilità Regionale ha richiesto ai Comuni di Sesto Fiorentino e Firenze, alla Città Metropolitana di Firenze, ai Settori regionali interessati e ad ARPAT l’espressione dei pareri di rispettiva competenza sull’intervento sopra richiamato;

Preso atto della nota prot. regionale 191297 del 10/05/2022, con la quale il Consorzio di Bonifica 3 Medio Valdarno, verificato che l’attuale progetto non interferisce con corsi d’acqua appartenenti al reticolo idrografico in gestione come definito dalla L.R.T. 79/2012 s.m.i., ha comunicato per quanto di competenza di esimersi dall’esprimere qualsiasi parere;

Preso atto della nota prot. 185/2022 del 31/05/2022, con la quale l’Autorità di Bacino Distrettuale dell’appennino Settentrionale ha rappresentato, ai sensi della disciplina del Piano di gestione del rischio alluvioni (PGRA) 2021-2027, che l’intervento in oggetto non rientra nelle fattispecie per cui è previsto il parere dell’Autorità;

Richiamata la nota prot. 233689 del 07/06/2022, con la quale la Direzione Politiche Mobilità, Infrastrutture e Trasporto Pubblico Locale, per opportuna conoscenza ed integrazione del quadro programmatico anche ai fini dei successivi sviluppi progettuali, ha comunicato lo stato attuativo e approvativo del progetto dalla linea tramviaria 2.2 Aeroporto di Firenze – Sesto Fiorentino;

Vista la nota prot. n. 22145 del 30/05/2022 della Città Metropolitana di Firenze, con la quale ha ritenuto il progetto compatibile con il Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale, approvato con Deliberazione del Consiglio Provinciale n. 1 del 10 gennaio 2013;

Richiamata la nota prot. 225485 del 31/05/2022, con la quale il Settore Tutela, Riqualificazione e Valorizzazione del Paesaggio ha comunicato che l'area di intervento non risulta interessata dalla presenza di vincoli paesaggistici, disciplinati dall'Elaborato 8B del PIT/PPR (Disciplina dei Beni Paesaggistici), non rilevando pertanto prescrizioni attinenti al progetto in questione;

Vista la nota del Comune di Sesto Fiorentino prot. 39260 del 07/06/2022 (Allegato 1), con la quale viene attestato che il progetto in oggetto è conforme ai vigenti strumenti della pianificazione urbanistica comunale e alle normative edilizie comunali, non ricade in ambiti di tutela e salvaguardia o interessi Beni Paesaggistici e ambientali di cui al D.Lgs. 42/2004 e in ambiti soggetti al "Vincolo Idrogeologico" di cui al R.D. 30/12/1923 n. 3267, ritenendo comunque necessarie varie integrazioni alla documentazione progettuale presentata e impartendo prescrizioni per le successive fasi progettuali e realizzative, relative alla:

- attivazione della procedura di cui al D.Lgs. 152/2006 e DPR 120/2017 in merito alla gestione delle terre e rocce da scavo;
- acquisizione del parere della Soprintendenza Archeologia Belle Arti e Paesaggio in relazione alla sussistenza della salvaguardia archeologica ed ai disposti dell'art. 25 D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.;
- adempimenti previsti dal Vigente Regolamento Edilizio Unificato;
- acquisizione parere favorevole da parte del Gestore del Servizio idrico integrato, degli enti gestori dei pubblici servizi a rete e dei Servizi tecnici comunali in materia di acque meteoriche da recapitare in fognatura dedicata e pubblica illuminazione;
- parere della Commissione Edilizia Comunale espresso nella seduta del 30/05/2022 ;
- adeguamento del progetto a tutte le specifiche prescrizioni di cui al parere favorevole in seguito all'esame del progetto da parte del Comando Provinciale dei Vigili del Fuoco (rif. n. 21549 del 27.11.2020);
- deposito progetto presso il competente Genio Civile ai sensi dell'art. 169 L.R. 65/2014;
- acquisizione del parere ENAC per quanto attiene ai pannelli fotovoltaici nonché per l'installazione delle gru di cantiere e di altri eventuali attrezzature dall'altezza elevata ;

Considerata la nota prot. 243756 del 14/06/2022 (Allegato 2), con la quale il Settore Sismica ha comunicato di non esprimere parere sul progetto definitivo presentato, ricordando che prima della realizzazione dei lavori dovrà essere presentato il progetto esecutivo degli interventi al competente Settore Sismica della Regione Toscana, tramite il portale telematico PORTOS, per gli adempimenti previsti per l'inizio lavori nelle zone soggette a rischio sismico, ai sensi del D.P.R. 380/2001 art. 93-94-95, e ai sensi del Capo V del Titolo VI della L.R. 65/2014 artt. da 156 a 182; il progetto esecutivo degli interventi dovrà essere supportato anche da adeguate indagini geologiche, geotecniche e sismiche, ai sensi delle NTC 2018, del Regolamento regionale 1/R/2022 e Del. G.R. n. 81 del 31/1/2022;

Considerata la nota del Genio Civile Valdarno Superiore prot. 239220 del 10/06/2022, nella quale in merito agli aspetti inerenti il sottosuolo viene rilevato come nel progetto non siano stati documentati in modo esaustivo i criteri di fattibilità in relazione a problematiche connesse alla risorsa idrica, da approfondire ed integrare per completare la documentazione prevista dalla normativa vigente (DPGR 5/R/2020 - allegato A - punto 3.5), analizzando nello specifico, oltre al contesto strettamente legato all'opera in questione, anche i possibili effetti sui manufatti vicini, considerando che il progetto prevede la realizzazione di locali interrati e che ciò potrebbe comportare una interferenza con i livelli piezometrici rilevati;

Vista la nota di ARPAT prot. 47089 del 20/06/2022, nella quale vengono chieste integrazioni della documentazione relativamente alla Valutazione previsionale di clima acustico e agli aspetti relativi alla risorsa idrica sotterranea, in riferimento anche alle potenziali contaminazioni ed alla gestione delle acque di aggettamento, sia in fase di cantiere che ad opera finita;

Vista la nota del Settore Logistica e Cave prot. 252121 del 21/06/2022, con la quale, al fine di verificare l'assenza di fenomeni di abbagliamento ai piloti dei velivoli in atterraggio/decollo dall'aeroporto di Firenze, dovuti alla presenza delle superfici riflettenti dei pannelli fotovoltaici, viene chiesto il coinvolgimento di ENAC nel procedimento di localizzazione, ai fini dell'acquisizione delle valutazioni di competenza;

Richiamata la nota prot. 253915 del 22/06/2022, con la quale il Settore Programmazione Grandi Infrastrutture di Trasporto e Viabilità Regionale ha trasmesso al Provveditorato Interregionale alle OO.PP. e all'Università di Firenze le richieste di chiarimenti e integrazioni progettuali del Comune di Sesto Fiorentino (nota prot. 39260 del 07/06/2022), Genio Civile Valdarno Superiore (nota prot. 239220 del 10 giugno 2022), ARPAT (nota prot. 47089 del 20 giugno 2022) e del Settore Logistica e Cave (nota prot. 252121 del 21 giugno 2022), richiedendo la sospensione dei termini del procedimento al fine di consentire all'Università di Firenze la predisposizione e l'invio della documentazione richiesta e le conseguenti valutazioni da parte dei Soggetti interessati;

Preso atto della nota prot. 12667 del 30/06/2022, con la quale il Provveditorato Interregionale per le OO.PP. ha prorogato sine-die i termini per l'espressione dei pareri da parte delle amministrazioni interessate, invitando l'Università di Firenze a dare riscontro alle richieste di chiarimenti ed integrazioni sopra richiamate;

Considerata la trasmissione in data 22/12/2022 con nota prot. 25307 del Provveditorato Interregionale per le OO.PP. dei documenti integrativi e sostitutivi ricevuti dall'Università degli Studi di Firenze in data 18/11/2022 con nota n. 264863, sui quali viene richiesto di esprimersi entro il giorno 15 febbraio 2023;

Richiamate le note prot. 510660 e prot. 510662 del 29/12/2022, con le quali il Settore Programmazione Grandi Infrastrutture di Trasporto e Viabilità Regionale ha richiesto ai Comuni di Sesto Fiorentino e Firenze, alla Città Metropolitana di Firenze, ai Settori regionali interessati e ad ARPAT l'espressione di un nuovo parere alla luce delle integrazioni progettuali trasmesse dall'Istante;

Dato atto della nota prot. 510659 del 29/12/2022, con le quali il Settore Programmazione Grandi Infrastrutture di Trasporto e Viabilità Regionale ha evidenziato nuovamente al Provveditorato Interregionale e all'Università di Firenze la necessità del coinvolgimento di ENAC, già richiesto con la sopra citata nota prot. 253915/2022;

Vista la nota prot. n. 2690 del 10/01/2023, con la quale l'Università di Firenze ha trasmesso i pareri favorevoli ENAC/ENAV in riferimento alle seguenti pratiche presentate:

- MWEB\_2022\_1238 ver. 1 (Istanza Valutazione gruppo edifici con trasmissione studio aeronautico) in attesa parere ENAV;
- MWEB\_2022\_1273 ver. 1 (Istanza di valutazione GRU) in attesa parere ENAV;
- MWEB\_2022\_1238 ver. 1 (Integrazione a Istanza di valutazione GRU).

Vista la nota prot. n. 3331 del 19/01/2023 della Città Metropolitana di Firenze, con la quale ha confermato di ritenere il progetto compatibile con il Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale, approvato con Deliberazione del Consiglio Provinciale n. 1 del 10 gennaio 2013 e

riferito che il progetto in oggetto non interferisce con l'attuale previsione del lotto 6 della Mezzana Perfetti Ricasoli (prevista tra il fosso reale e la viabilità esistente);

Richiamata la nota prot. 64326 del 07/02/2023, con la quale la Direzione Mobilità, Infrastrutture e Trasporto Pubblico Locale, ha confermato il precedente contributo espresso con nota prot. 233689/2022, segnalando in aggiunta che, nell'ottica delle indicazioni finalizzate ad una revisione del tracciato per consentire un collegamento più diretto e rapido tra il centro abitato di Sesto Fiorentino e il capolinea presso l'Aeroporto, in data 19/01/23 il Comune di Firenze ha presentato, durante la prima riunione, il progetto di fattibilità tecnica ed economica della linea 2.2 tratta Aeroporto – Sesto Fiorentino nell'ambito dell'indizione della Conferenza dei Servizi ai fini dell'approvazione la quale risulta, a tutt'oggi, in corso;

Considerata la nota prot. 44344 del 26/01/2023, con la quale il Genio Civile Valdarno Superiore ha preso atto della documentazione integrativa presentata dall'Università di Firenze e formulato parere di massima favorevole;

Preso atto della nota prot. 44213 del 26/01/2023, con la quale il Settore Tutela, Riqualificazione e Valorizzazione del Paesaggio ha confermato quanto già espresso nel precedente contributo di cui alla nota prot. 225485/2022;

Vista la nota del Settore Logistica e Cave prot. 63093 del 06/02/2023, con la quale ha preso atto di dell'attivazione dei canali con ENAC/ENAV da parte dell'autorità procedente;

Considerata la nota prot. 6299 del 25/01/2023 (Allegato 1), con la quale il Comune di Sesto Fiorentino ha attestato che con la documentazione integrativa depositata dall'Istatnte, congiuntamente verificata dal Servizio Pianificazione Territoriale e dal Servizio Pratiche edilizie, è stato fornito puntuale riscontro a quanto evidenziato nel parere espresso dal Comune con la richiamata nota prot. 39260/2022, richiedendo la predisposizione di ulteriore documentazione nella successiva fase progettuale da depositare al Comune prima dell'inizio dei lavori;

Vista la nota prot. 35606 del 20/01/2023 (Allegato 3), con la quale il Settore Autorizzazioni Uniche Ambientali ha impartito prescrizioni relative alla fase esecutiva e di esercizio dell'opera;

Vista la nota prot. 9501 del 06/02/2023, con la quale ARPAT ha espresso numerose osservazioni sulle tematiche ambientali di competenza e richiesto chiarimenti ed integrazioni al progetto;

Vista la nota prot. 71093 del 09/02/2023, con la quale il Settore regionale VIA-VAS ha richiesto ulteriori elementi tecnici ai fini del corretto inquadramento dell'intervento in materia di VIA, relativamente alla superficie complessiva dell'intervento, al numero degli stalli dei parcheggi di nuova realizzazione e alla potenza di picco dell'impianto fotovoltaico, evidenziando anche che dalla definizione dei parametri richiesti il progetto potrebbe essere soggetto a verifica di assoggettabilità a VIA di competenza comunale o regionale, ai sensi dell'allegato IV alla parte seconda del d.lgs. 152/2006;

Richiamata la nota prot. 73677 del 10/02/2023, con la quale il Settore Programmazione Grandi Infrastrutture di Trasporto e Viabilità Regionale ha trasmesso al Provveditorato Interregionale e all'Università di Firenze le richieste di integrazioni di ARPAT (nota prot. 9501/2023) e del Settore VIA-VAS (nota prot. 71093/2023), chiedendo al medesimo Provveditorato una proroga del termine indicato nella nota prot. 25307/2022 sopra richiamata, valutando la tempistica di presentazione delle suddette integrazioni;

Vista la nota prot. 7999 del 15/02/2023, con la quale il Settore Tutela della Natura e del Mare ha evidenziato la localizzazione dell'intervento in esame ad una distanza di circa 320-330 metri dal confine della porzione più prossima del sito ZSC - ZPS IT5140011 "Stagni della piana fiorentina e pratese", e la conseguente necessità, ai sensi dell'art. 88 c. 2 della L.R. n. 30/2015, da parte dell'ente competente all'approvazione del progetto o dell'intervento, di verificare la sussistenza di possibili incidenze sugli stessi, ai fini dell'eventuale attivazione delle procedure di valutazione di incidenza, motivando in ordine alle determinazioni assunte in caso di esclusione dell'attivazione di dette procedure;

Richiamata la nota prot. 125168 del 09/03/2023, con la quale il Settore Programmazione Grandi Infrastrutture di Trasporto e Viabilità Regionale ha trasmesso al Provveditorato Interregionale la nota prot. 7999/2023 del Settore Tutela della Natura e del Mare, restando in attesa di comunicazioni da parte del medesimo Provveditorato, quale ente competente all'approvazione del progetto, in ordine all'attivazione delle procedure di valutazione di incidenza;

Considerata la trasmissione in data 30/03/2023 con nota prot. 6247 del Provveditorato Interregionale per le OO.PP. dei documenti integrativi e sostitutivi ricevuti dall'Università degli Studi di Firenze in data 21/03/2023 con nota n. 63462, relativi anche alle richieste di ARPAT (nota prot. 9501/2023) e del Settore regionale VIA-VAS (nota prot. 71093/2023);

Richiamata la nota prot. 172601 del 06/04/2023, con la quale il Settore Programmazione Grandi Infrastrutture di Trasporto e Viabilità Regionale ha chiesto ad ARPAT e al Settore regionale VIA-VAS i pareri di rispettiva competenza sulle integrazioni di cui sopra;

Vista la nota prot. 76686 del 05/04/2023, con la quale l'Università di Firenze – Area Edilizia, ha trasmesso al Provveditorato e alla Regione Toscana lo "Studio per la Valutazione di Incidenza" del Progetto Definitivo della nuova sede del Dipartimento e della Scuola di Agraria presso il Polo Scientifico e Tecnologico di Sesto Fiorentino (FI), in relazione al sito Porzione 3 'Lago di Peretola' della ZSC e della ZPS 'Stagni della Piana Fiorentina e Pratese' Codice Natura 2000 – IT5140011, redatto nel mese di luglio 2022 dal dott. Carlo Scoccianti, comunicando, alla luce di quanto dimostrato dal suddetto Studio, che il progetto non determina incidenza significativa, ovvero non pregiudica il mantenimento dell'integrità del Sito Natura 2000 in oggetto, tenuto conto degli Obiettivi di conservazione del medesimo e fermo restando la compiuta realizzazione di tutte le Misure di mitigazione descritte nello Studio;

Preso atto della nota prot. 197820 del 27/04/2023, con la quale il Settore Programmazione Grandi Infrastrutture di Trasporto e Viabilità Regionale ha evidenziato al Provveditorato Interregionale quanto già comunicato dal medesimo Settore regionale con nota prot. 125168/2023, ovvero che ai sensi dell'art. 88 c. 2 della L.R. n. 30/2015 spetta all'ente competente all'approvazione di progetti o interventi ubicati all'esterno di pSIC o di siti della Rete Natura 2000, ovvero al Provveditorato Interregionale, comunicare la necessità di attivare o meno le procedure di valutazione di incidenza e che il medesimo Provveditorato potrà valutare se richiedere al Settore regionale competente per materia un supporto tecnico valutativo e/o le opportune considerazioni in merito alla necessità di attivare la valutazione di incidenza nel caso in esame;

Vista la nota prot. 381576 del 05/05/2023 (Allegato 4), con la quale ARPAT ha comunicato di ritenere l'insieme delle integrazioni e delle precisazioni fornite dal proponente sufficienti in merito alla componente qualità acque sotterranee e idrogeologia e che sia stata data puntuale ed esauriente risposta alle osservazioni in materia di acustica, ritenendo che in base alla documentazione globalmente presentata, all'interno degli edifici oggetto di realizzazione sia da attendersi il rispetto



dei valori limite previsti dalle vigenti normative in materia di inquinamento acustico, fermo restando il rispetto di prescrizioni;

Considerata la nota prot. 212030 del 05/05/2023, con la quale il Settore VIA-VAS ha comunicato che gli interventi previsti dal progetto in oggetto, a legislazione vigente, non rientrano nel campo di applicazione della normativa in materia di VIA;

Richiamata la nota prot. 230003 del 17/05/2023, con la quale il Settore Programmazione Grandi Infrastrutture di Trasporto e Viabilità Regionale ha trasmesso al Provveditorato Interregionale i pareri rilasciati dal Settore VIA-VAS con nota prot. 212030/2023 e da ARPAT con nota prot. 381576/2023;

Vista la nota prot. 12123 del 30/06/2023, con la quale il Provveditorato Interregionale, preso atto che la fase istruttoria del procedimento non si è completata nei tempi previsti, ha indetto per il giorno 2 agosto 2023 alle ore 10:15 la Conferenza di Servizi decisoria sul progetto in argomento ai sensi del DPR 383/94, da svolgersi in forma simultanea ex art. 14-ter della L. 241/90;

Vista la nota prot. 13017 del 13/07/2023, con la quale il Provveditorato Interregionale, acquisito il parere dell'Università degli Studi di Firenze di cui alla nota prot. 76686 del 05/04/2023 sopra richiamata e l'allegato studio per la Valutazione di Incidenza redatto dal biologo Dr. Carlo Scoccianti, ha comunicato di ritenere non necessario l'esperimento della procedura di VINCA, considerato che l'Università degli Studi ha dato mandato ai progettisti di integrare il progetto definitivo con lo studio per la Valutazione di Incidenza, indicando come dati di ingresso, all'elaborazione del progetto esecutivo, per l'appalto integrato, le misure di mitigazione previste dallo studio e ha inoltre garantito che tali misure saranno opportunamente approfondite nella fase di progettazione esecutiva e recepite negli obblighi contrattuali previsti per l'affidamento dei lavori con appalto integrato; con la medesima nota il Provveditorato ha altresì ritenuto di poter consentire anche la partecipazione in videoconferenza alla conferenza di servizi indetta con nota prot. 12123/2023;

Richiamato l'art. 9, comma 3, della L.R. 65/2014, ovvero che nel corso della conferenza dei servizi, la Regione si conforma al parere espresso dagli Enti Locali territorialmente interessati, per quanto riguarda gli aspetti di esclusiva rilevanza locale;

Considerato che, come stabilito dall'art. 26 secondo comma della legge regionale 23 luglio 2009 n. 40, per la partecipazione alle Conferenze di Servizi promosse da altre amministrazioni pubbliche la Regione è rappresentata dal dirigente, quando l'atto di assenso sia di competenza della struttura cui lo stesso è preposto, o quando l'atto di assenso sia stato preventivamente adottato dalla Giunta regionale;

A VOTI UNANIMI

#### DELIBERA

1. di esprimere, sulla base dell'istruttoria in premessa ed ai fini del perfezionamento dell'intesa di cui al D.P.R. 383/1994 nella Conferenza dei Servizi decisoria in modalità sincrona di cui all'art. 14-ter, comma 4, della legge n. 241/1990, convocata in data 02/08/2023 dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Provveditorato Interregionale alle OO.PP. Toscana, Marche e Umbria, parere favorevole per quanto di competenza regionale sul Progetto definitivo per la "Realizzazione della nuova sede del Dipartimento e della Scuola di Agraria presso il Polo Scientifico e Tecnologico di Sesto Fiorentino (FI)", così come risulta dagli elaborati trasmessi dal Provveditorato Interregionale;

- nel rispetto delle prescrizioni e raccomandazioni dei pareri allegati alla presente delibera sotto elencati:

- a) *Comune di Sesto Fiorentino, trasmesso con note prot. 39260 del 07/06/2022 e prot. 6299 del 25/01/2023 (Allegato 1);*
- b) *Settore Sismica, trasmesso con nota prot. 243756 del 14/06/2022 (Allegato 2);*
- c) *Settore Autorizzazioni Uniche Ambientali, trasmesso con nota prot. 35606 del 20/01/2023 (Allegato 3)*
- d) *ARPAT, trasmesso con nota prot. 381576 del 05/05/2023 (Allegato 4);*

- nel rispetto delle indicazioni e raccomandazioni degli ulteriori pareri richiamati in premessa;

2. di prendere atto della determinazione del Provveditorato Interregionale per le OO.PP. di esclusione dell'attivazione della procedura di VINCA per il progetto di cui al punto 1, comunicata con nota prot. 13017 del 13/07/2023;
3. di dare mandato al dirigente del Settore regionale Programmazione Grandi Infrastrutture di Trasporto e Viabilità Regionale, quale Rappresentante Unico Regionale ai sensi dell'art. 26 bis della L.R. 23 luglio 2009 n.40 e s.m.i., ad inviare al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Provveditorato Interregionale Toscana, Marche e Umbria, copia del presente Atto deliberativo e dei pareri richiamati in narrativa;
4. di autorizzare il Rappresentante Unico Regionale di cui al punto 3 ad esprimere parere favorevole all'intesa ai sensi del DPR 383/1994 e nei limiti di cui al presente atto, per quanto di competenza della Regione Toscana, nella Conferenza dei Servizi decisoria di cui al punto 1 e a conformarsi nel corso della medesima Conferenza al parere espresso dagli Enti Locali territorialmente interessati, per quanto riguarda gli aspetti di esclusiva rilevanza locale, ai sensi dell'art. 9 comma 3 della L.R. 65/2014;
5. di richiamare il Comune di Sesto Fiorentino allo svolgimento dell'attività di controllo della conformità dei lavori in oggetto, ai sensi dell'art. 28 del D.P.R. 06/06/2001 n. 380;

Il presente atto è pubblicato integralmente sul BURT ai sensi degli articoli 4, 5 e 5 bis della l.r. 23/2007 e sulla banca dati degli atti amministrativi della Giunta regionale ai sensi dell'art.18 della l.r. 23/2007.

IL SEGRETARIO DELLA GIUNTA

Il Dirigente Responsabile  
Marco Ierpi

Il Direttore  
Enrico Becattini